Reunión de Microsoft Teams

Cordial saludo, 19 de mayo 2026

Por medio del presente, se extiende la invitación para participar en el Comité de Abastecimiento de Combustibles, espacio orientado a fortalecer la coordinación interinstitucional y el seguimiento al suministro de combustibles en el país.

Objetivo: Definir los aspectos relacionados con la reunión sistemática semanal denominada Comité de Abastecimiento Ordinario MME, incluyendo: representantes, agenda, roles, responsabilidades y los canales de comunicación entre Ecopetrol, CENIT, el Ministerio de Minas y Energía y los distribuidores mayoristas.

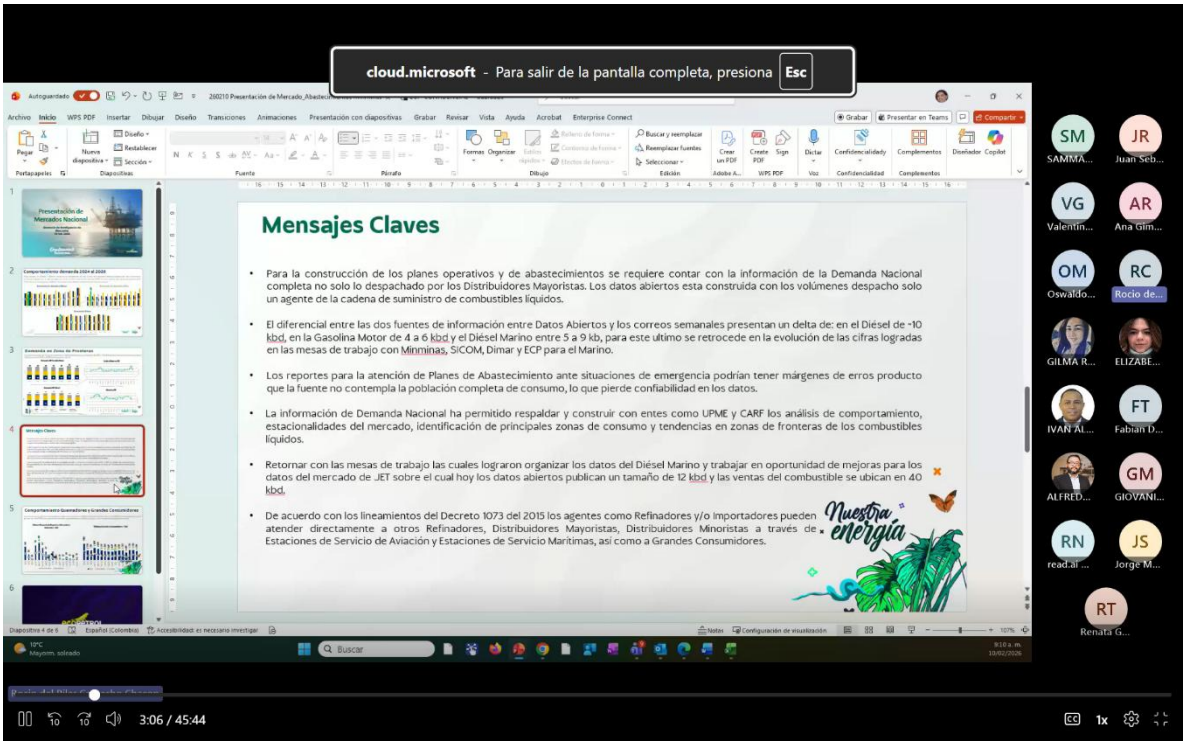
Alcance: El procedimiento propuesto establece un flujo estructurado para el desarrollo de las sesiones del comité de abastecimiento entre el Ministerio de Minas y Energía y los diferentes actores de la cadena de distribución, tales como Ecopetrol, CENIT y los distribuidores mayoristas, garantizando articulación técnica y trazabilidad en la información presentada.

Duración estimada: 90 minutos
Medio de reunión: Plataforma Microsoft Teams (modalidad virtual)

AGENDA:

Hora	Tema	Responsable
10:00 am – 10:10 am	Revisión compromisos reunión anterior	Dirección de hidrocarburos - MME
10:10 am – 10:20 am	Presentación refinerías e importaciones	Ecopetrol
10:20 am – 10:30 am	Presentación poliductos	Cenit
10:30 am – 10:40 am	Presentación movilizaciones	
10:40 am – 11:00 am	Reporte estado de mercado y plantas	Ecopetrol
11:00 am – 11:10 am	Presentación Biodiésel	Fedebiocombustibles.
11:10 am – 11:20 am	Presentación Etanol	Ecopetrol (Carlos Graterón)
11:20 am – 11:30 am	Conclusiones y Cierre	Dirección de hidrocarburos - MME


cloud.microsoft - Para salir de la pantalla completa, presiona Esc
Inventarios consolidados Combustibles
Cifras en miles de barriles
Fecha Reporte
8/02/2026
Interior (GRB)
Norte (GRC)
Interior (Pto Alternos)
Total
Motor
Diesel
Jet
Extra
REAL NOMINADO PLAN
Fecha de actualización: 09/02/2026 12:03:52 | Información diaria.
Fabian David Gonzalez Torres


cloud.microsoft - Para salir de la pantalla completa, presiona Esc
Mensajes Claves
Para la construcción de los planes operativos y de abastecimientos se requiere contar con la información de la Demanda Nacional completa no solo lo despachado por los Distribuidores Mayoristas. Los datos abiertos esta construida con los volúmenes despacho solo un agente de la cadena de suministro de combustibles líquidos.
El diferencial entre las dos fuentes de información entre Datos Abiertos y los correos semanales presentan un delta de: en el Diésel de -10 kbd, en la Gasolina Motor de 4 a 6 kbd y el Diésel Marino entre 5 a 9 kb, para este ultimo se retrocede en la evolución de las cifras logradas en las mesas de trabajo con Minminas, SICOM, Dimar y ECP para el Marino.
Los reportes para la atención de Planes de Abastecimiento ante situaciones de emergencia podrían tener márgenes de erros producto que la fuente no contempla la población completa de consumo, lo que pierde confiabilidad en los datos.
La información de Demanda Nacional ha permitido respaldar y construir con entes como UPME y CARF los análisis de comportamiento, estacionalidades del mercado, identificación de principales zonas de consumo y tendencias en zonas de fronteras de los combustibles líquidos.
Retornar con las mesas de trabajo las cuales lograron organizar los datos del Diésel Marino y trabajar en oportunidad de mejoras para los datos del mercado de JET sobre el cual hoy los datos abiertos publican un tamaño de 12 kbd y las ventas del combustible se ubican en 40 kbd.
De acuerdo con los lineamientos del Decreto 1073 del 2015 los agentes como Refinadores y/o Importadores pueden atender directamente a otros Refinadores, Distribuidores Mayoristas, Distribuidores Minoristas a través de Estaciones de Servicio de Aviación y Estaciones de Servicio Marítimas, así como a Grandes Consumidores.
Nuestra energía
3:06 / 45:44
1x